

D.1.1 – Technická zpráva

Název stavby:	STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. NA SKUPICI A NA KOPEČKU, PODĚBRADY
Stavebník:	Město Poděbrady, IČ: 00239640 Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady
Projektant:	Aleš Jambor, IČ: 74429884 Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Katastrální území Poděbrady
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f)	Vytýčení, směrové a sklonové poměry	6
g)	Příčný řez	6
h)	Konstrukce vozovky	6
i)	Konstrukce vjezdů a parkovacích míst	7
j)	Zemní práce	8
k)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
l)	Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
m)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	10
n)	Vazba na případné technologické vybavení	10
o)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
p)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
q)	Seznam použité literatury	11

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE
V UL. NA SKUPICI A NA KOPEČKU, PODĚBRADY**

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební úpravy dotčené silnice se nachází ve městě Poděbrady v ul. Na Skupici a ul. Na Kopečku ve stávající zástavbě rodinnými domy.

Opravovaná místní komunikace bude rozdělena na 2 úseky:

Úsek 1 - ul. Na Skupici

- komunikace - délka 388,94 m; šíře 4,50 m a 5,50 m; asfaltový povrch
- parkovací pruh – šíře 2,0 m; povrch ze vsakovací dlažby
- chodníky – šíře 1,50 m a 2,00 m; povrch betonová dlažba

Komunikace bude ohraničena silničními obrubníky na straně u chodníku o rozměru 150x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 120 mm nad niv. silnice. U vjezdu a míst pro přecházení budou použity a osazeny silniční obrubníky o rozměru 150x150 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niv. silnice. Pro překonání výškových rozdílů mezi obrubníky budou použity obrubníky přechodové o rozměru 150x150/250 mm. Komunikace u parkovacího pruhu bude ohraničena obrubníky o rozměru 100x250 mm, které budou zapuštěny s niv. komunikace. Komunikace na straně u zeleně bude ohraničena betonovými obrubníky o rozměru 100x250x1000 mm, které budou zapuštěny s niv. komunikace.

Komunikace bude provedena s oboustranným příčným sklonem 2,5%.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 v tl. 100 mm.

Vjezdy budou osazeny obrubníky o rozměru 150x150 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace a parkovacího pruhu.

Vjezdy mimo parkovací pruh budou na hraně se zelení ohraničeny obrubníky o rozměru 100x250x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou vjezdu.

Chodníky budou mít jednostranný příčný sklon 1,0 %. Povrch chodníku bude z betonové dlažby přírodní tl. 60 mm, chodník v místě vjezdů bude z betonové dlažby přírodní tl. 80 mm.

Chodník ze strany u komunikace bude ohraničen silničním betonovým obrubníkem o rozměru 150x250 mm, který bude zvýšen o 120 mm nad niveletou komunikace. V místě vjezdů bude použit obrubník nájezdový o rozměru 150x150x1000 mm zvýšený o 20 mm nad niveletou komunikace. Pro překonání výškových rozdílů mezi chodníkem a vjezdem budou použity obrubníky přechodové levé a pravé o rozměru 150x150/250 mm.

Chodník ze strany u zeleně bude ohraničen chodníkovým betonovým obrubníkem o rozměru 80x250 mm zvýšený o 60 mm nad niveletou chodníku. V místě vjezdů bude chodníkový obrubník zapuštěný s niveletou vjezdu a v místě vchodů bude obrubník zapuštěný s niveletou chodníku.

Obrubníky silniční a chodníkové budou uloženy do betonového lože C 16/20.

Podél komunikace bude provedena mlatová cesta o šíři 1,5 m ve sklonu 1% směrem k zeleni, která bude zapřena do ocelových pásnic 100/6 mm. Ocelové pásnice budou ukotveny roxorovými trny o dl. 400 mm.

Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu budou provedeny z reliéfní betonové dlažby červené barvy tl. 60 mm v chodníku a ve vjezdech z reliéfní betonové dlažby červené barvy tl. 80 mm. V místech, kde není vodící linie tvořena např. ploty nebo budovami, bude na jedné straně obrubník lemující chodník zvýšen o 60 mm nad niveletou chodníku.

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Úsek 2 – ul. Na Kopečku

- délka 224,61 m; šíře 3,50 m a 5,50 m; povrch ze žulových kostek
- parkovací pruh – šíře 2,0 m; povrch ze žulových kostek
- Parkovací místa kolmá – dl. 5,0 m, š. 2,5 m (krajní 2,75 m)
- chodníky – šíře 1,50 m a 2,00 m; povrch ze žulových kostek

Komunikace bude ohraničena kamennými obrubníky na straně u chodníku o rozměru 200x250 mm, které budou zvýšeny o 120 mm nad niv. silnice. U vjezdu a míst pro přecházení na straně u chodníku budou použity a osazeny silniční obrubníky o rozměru 200x250 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niv. silnice. Komunikace u parkovacího pruhu bude ohraničena kamennými obrubníky o rozměru 100x250 mm, které budou zapuštěny s niv. komunikace. Komunikace na straně u zeleně bude ohraničena kamennými obrubníky o rozměru 100x250 mm, které budou zapuštěny s niv. komunikace.

Komunikace bude provedena s jednostranným příčným sklonem 2,5% směrem k zeleni. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 v tl. 100 mm.

Parkoviště bude obsahovat 11 kolmých parkovacích míst o šíři jednoho parkovacího místa 2,50 m a délce 5,0 m. Krajní parkovací místa budou o šíři 2,75 m.

Chodníky a vjezdy budou mít jednostranný příčný sklon 1,0 %. Povrch chodníku a vjezdů bude z žulových kostek 60x60 mm, viz obrázek.

Obrubníky silniční a chodníkové budou uloženy do betonového lože C 16/20.

Varovné pásy budou provedeny z dlaždic s reliéfním povrchem o rozměru 200x200 mm, tl. 60 mm (např. COMCON CD). Tyto varovné a signální pásy budou ohraničeny rovinnými deskami o šíři 250 mm.



V místech pro přecházení, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o šířce 800 mm. Délka signálního pásu by neměla být menší než 1500 mm. U míst pro přecházení budou signální pásy odskočeny od varovného pásu o 300 mm. Varovné a signální pásy budou provedeny dle příloh D.1.1.2 a D.1.1.3 - Situace stavby. Výše uvedená místa pro přecházení, kde nelze s ohledem na stavebně technické a provozní podmínky (šířka a tvar

chodníku) provést odsazený signální pás, nejsou považovány pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, a proto je v těchto místech instalován pouze varovný pás. Řešení je v souladu s ČSN 73 6110, změna Z1, čl. 10.1.3.1.14.

V místech vjezdů, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm dle příloh D.1.1.2 a D.1.1.3 - Situace stavby. Tyto varovné pásy budou přesazeny o 600 mm na každé straně vjezdu. U vjezdů, které budou delší jak 8,0 m bude u hranice pozemku osazena vodící linie z dlažby s drážkou o rozměru 400 x 400 x 80 mm.

Sadové úpravy:

Sadové úpravy budou prováděny pouze v již stávajících zatravněných pásích, které budou stavbou dotčeny a to zpětným doplněním ornice v tl. 100 mm a zatravněním.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Před zpracováním projektové dokumentace bylo provedeno:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření v souřadnicovém systému JTSK
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky
- inženýrskogeologický průzkum

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stávající inženýrské sítě-podzemní

V zájmovém prostoru se nacházejí tyto sítě:

- sdělovací vedení, ve správě CETIN, a.s.
- splašková kanalizace, ve správě VaK Nymburk, a.s.
- silové vedení, ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení, ve správě města Poděbrady

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Místní komunikace

- úsek 1 - povrch asfaltový ACO 11
- úsek 2 - Žulová dlažba 120x120 mm

Komunikace pro pěší - oprava

- úsek 1 - bet. dlažba přírodní, tl. 60 mm
- úsek 2 - žulová dlažba 60x60 mm

Vjezdy k nemovitostem

- úsek 1 - bet. dlažba přírodní, tl. 80 mm
- úsek 2 - žulová dlažba 60x60 mm

Varovné a signální pásy pro nevidomé

- úsek 1 - bet. dlažba reliéfní červená, v chodníku tl. 60 mm, ve vjezdech tl. 80 mm

- úsek 2 - dlaždice s reliéfním povrchem o rozměru 200x200 mm, tl. 60 mm (např. COMCON CD)

f) Vytýčení, směrové a sklonové poměry

Podklad pro PD byl zpracován v souřadnicovém systému JTSK a je možné stavbu vytýčit dle výkresu „Situace stavby“.

g) Příčný řez

Šířkově vychází projektovaná úprava ze stávajícího uličního prostoru. Komunikace budou provedeny s jednostranným a oboustranným příčným sklonem 2,5% směřující k zeleni, ve kterých budou provedeny vsakovací zářezy.

h) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky v úseku 1 byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ komunikace byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-1-V-PIII.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 100$.

Konstrukce komunikace – úsek 1 ul. Na Skupici:

- Asf. beton ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací PS-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asf. beton ACP 22	tl. 90 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spoj. živ. infiltrační z asfaltu PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0-63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		tl. 480 mm

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení 1. podkladní vrstvy štěrkokodrtě se provede hutnění na 60 MPa. Po položení 2. podkladní vrstvy štěrkokodrtě se provede hutnění na 90 MPa.

Návrh konstrukce vozovky v úseku 2 - byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-D-1-VI-PIII.

Konstrukce komunikace a parkovacích míst – úsek 2:

- Žulové kostky min. 120x120x120 mm	tl. 120 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A 0-63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A 0-63	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. 510 mm

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrti se provede hutnění na 90 Mpa.

i) Konstrukce vjezdů a parkovacích míst

Návrh konstrukce vjezdů – úsek 1 - byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Pro daný typ byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-VI-PIII.

Konstrukce parkovacích míst – úsek 1:

- Vsakovací dlažba (přírodní)	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _B 0-32	tl. 300 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. 420 mm

Konstrukce vjezdů – úsek 1:

- Zámková dlažba (přírodní) 100x200 mm	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _B 0-32	tl. 300 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. 420 mm

Konstrukce vjezdů – úsek 2

- Žulové kostky 60x60 mm	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD 0-32	tl. 320 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. 420 mm

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy šterkodrti se provede hutnění na 90 MPa.

Konstrukce komunikace pro pěší – úsek 1:

- Zámková dlažba (přírodní) 100x200 mm	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Šterkodrt' ŠD _B 0-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	tl. 250 mm	

Konstrukce komunikace pro pěší – úsek 2:

- Žulové kostky 60x60 mm	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva DDK fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
- Šterkodrt' ŠD 0-32	tl. 320 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	tl. 420 mm	

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=30$ MPa. Po položení podkladních vrstev šterkodrtě se provede hutnění na 50 MPa.

j) Zemní práce

Zemní práce v rámci stavby budou prováděny v zemině těžitelnosti 2 a 3 dle ČSN 73 3050 a těžitelnosti I dle ČSN 73 6133.

Všechny výkopy bude odstraněn v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka je uvažována v dosahu do vzdálenosti 20 km.

Zásypy a podkladní vrstvy se provedou buď výkopovým materiálem (ve volném terénu), nebo, a to v převážné míře (v místě komunikace) hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

V případě, že nová pláň nebude mít požadovanou únosnost, bude provedena výměna pláně v tl. 300 mm a nahrazena kamenivem fr. 63-125.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách komunikací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}=45$ MPa pro jemnozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni pro komunikace musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Na pláni pro komunikace pro pěší musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=30$ MPa. Žádná z naměřených hodnot

modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň.

Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

k) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění částí pozemních komunikací bude provedeno do stávající kanalizace stávajícími uličními vpustmi. Dále budou dešťové vody z komunikací vsakovány v zelených plochách a parkovacích pruzích, které budou provedeny s povrchem ze vsakovací betonové dlažby.

Odvodnění podloží vozovky bude zajištěno příčným spádem (3%). Spodní voda bude odváděna drenážním potrubím PVC DN 110, které bude obaleno separační geotextilií a které bude napojeno do vsakovacích zářezů.

Povrchová voda bude odváděna do vsakovacích zářezů, které budou vyplněny kamenivem fr. 32-63. Vsakovací zářezy budou vyloženy separační geotextilií.

l) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy – D.1.2 – Situace.

Svislé a vodorovné dopravní značení musí odpovídat zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Dopravní značení přechodné

Po dobu stavby bude prostor zabezpečen přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o provozu pozemních komunikací č. 361/2000 Sb., který byl novelizován zákonem č. 193/2018 Sb.

Dodavatel stavby před prováděním stavby zajistí projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření (DIO) a následně zajistí povolení o přechodném dopravním značení u příslušného městského úřadu odboru dopravy.

m) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Zvláštní důraz je třeba klást:

Pokládání asfaltových hutněných vrstev

Horní obrusnou vrstvu pokládat na dokonale očištěný povrch ložné vrstvy. Na ložnou vrstvu (ACP 16+) bude po vyčištění a usušení proveden spojovací postřík, aby se dobře uchytila horní obrusná vrstva.

Doprava směsi od obalovny musí být co nejkratší.

Asfaltové směsi lze pokládat pouze za příznivých povětrnostních podmínek a obrusná vrstva se musí pokládat v celé šířce vozovky (nejvhodnější řešení asi přes víkend).

Pro rozprostírání je vhodné používat pouze finišery s vysokou mírou předhutnění směsi, ruční rozprostírání je třeba omezit na minimum.

Pokládání zámkové dlažby

Kryt ze zámkové dlažby musí splňovat podmínky ČSN 73 6131-1.

Ložní vrstva musí být řádně zhutněná, upravená do požadované roviny a musí splňovat podmínky ČSN 73 6131.

Spáry budou v závislosti na materiálu použité zámkové dlažby. Vyplnění spár se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným novým přehutněním položené dlažby.

n) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nevyžaduje speciální technologické vybavení dodavatele stavby.

o) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Pro plochy s motorovým provozem je požadováno $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň.

Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

p) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místě přechodů pro chodce budou použity obrubníky, které budou uloženy s převýšením horní hrany o 20 mm nad niveletou komunikace.

Dále budou provedeny u přechodů pro chodce varovné pásy o šíři 400 mm a signální pásy o šíři 800 mm viz. bod b).

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

q) Seznam použité literatury

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6126-2 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 64 25-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP 11 – Ministerstvo dopravy – odbor silniční infrastruktury, schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 s účinností od 1. dubna 2009